



PLUS PRO SP 0W-20

Doly Sintetiki Motor Yağı, Full Synthetic Engine Oil, Полностью Синтетическое Моторное Масло, To'liq Sintetik Motor Moyi, Tam Sentetik Motor Yağı

TM-Aja'ayp yokary öndüriljekli we az yanguç sarp edilmegini üpjün edýän görnüşde, SYNERGY (MOLY/ESTER) tehnologiýa bilen öndürilýän dört pasyl doly sintetiki hereketlendirijiyagydyr. Ýolagçy awtoulaglarynda we gönüden-göni benzin/gibrid we turbodizel hereketlendirijileri ýa-da katalitik öwrüjileri bolan ýeňil söwda ulaglarynda ulanmak maslahat berilýär. Iň täze hereketlendirijileriň az yanguç sarp etmegi we standartlaryna laýyk gelmek üçin ýörite sintetiki esasyda öndürilendir. Hereketlendirijiniň optimal işlemegi üçin daşky gurşaw temperatura diapazony: -35 °C / +35 °C. Gowy şemalladylýan ýerde berk ýapylanda we gün şöhlesinden goralsa, saklanuş möhleti: öndürilen senesinden başlap 5 ýyl.

GB-Excellent high performance and low fuel consumption type produced by SYNERGY (MOLY/ESTER) technology, multigrade and fully synthetic engine oil. Recommended for use direct injected (GDI) or/ and equipped with catalytic converter type gasoline, hybrid-gasoline or diesel new generation passenger cars and light commercial vehicles. Specially formulated to meet lowest friction, fuel consumption and highest performance requirements of newest engines. Recommended ambient temperature range for optimum engine performance: -35 °C / +35 °C. Shelf life is up to 5 years if, package tightly closed and protection from sunlight in well ventilated area storage

RU- Всесезонное полностью синтетическое моторное масло, произведенное по технологии SYNERGY (MOLY/ESTER), с превосходными эксплуатационными характеристиками и низким расходом топлива. Рекомендуется для использования с непосредственным впрыском (GDI) и/или оборудованных каталитическим нейтрализатором бензиновых/Гибридных или дизельных двигателей легковых автомобилей нового поколения и легких коммерческих автомобилей. Специально разработан для удовлетворения самых низких требований к трению, расходу топлива и самым высоким эксплуатационным характеристикам новейших двигателей. Рекомендуемый диапазон температуры окружающей среды для оптимальной работы двигателя: -35 °C / +35 °C. Срок годности до 5 лет с даты производства при плотно закрытой упаковке и защите от солнечных лучей в хорошо проветриваемом помещении.

UZ-Ajoyib yuqori ishlash va kam yoqilg'i sarfi bilan SYNERGY (MOLY/ESTER) texnologiyasidan foydalangan holda ishlab chiqarilgan barcha mavsumiy to'liq sintetiki motor moyi. To'g'ridan-to'g'ri in'ektsiya (GDI) va / yoki katalitik konvertorli yangi avlod benzin / gibrid yoki dizel yo'lovchi va engil tijorat transport vositalaridan foydalanish tavsiya etiladi. Bu eng kam ishqalanish talablarini, yoqilg'i sarfini va so'nggi dvigatellarning eng yuqori ishlashini qondirish uchun maxsus ishlab chiqilgan. Dvigatelning optimal ishlashi uchun tavsiya etilgan atrof-muhit harorati oralig'i -35 °C / +35 °C. Qadoqlash mahkam yopilgan va yaxshi gazlangan joyda quyosh nurlaridan himoyalangan bo'lsa, yaroqlilik muddati ishlab chiqarilgan kundan boshlab 5 yilgacha.

TR-Eşsiz yüksek performanslı ve düşük yakıt tüketimi tipi, SYNERGY (MOLY/ESTER) teknolojisini ile üretilmiş son teknoloji tam sentetik dört mevsim motor yağı. Doğrudan enjeksiyonlu (GDI) veya / veya katalitik konvertör tipi benzinli, hibrit veya dizel yeni nesil binek otomobiller ve hafif ticari araçlarla kullanılması önerilir. Son teknoloji motorların en düşük sürtünme, düşük yakıt tüketimi ve en yüksek performans gereksinimlerini karşılamak için özel olarak formüle edilmiştir. Optimum motor performansı için önerilen ortam sıcaklık aralığı: -35 °C / +35 °C. Ambalajın ağız sıkı kapalı, iyi havalandırılmış kapalı alanda raf ömrü 5 yıla kadar uzayabilmektedir.

Talablarina Laýyk Gelýär/Karşyladığı Şartnamlar/ Meets Requirements/ Соответствует требованиям Talablarga javob beradi

API SP/SP-RC/SN+/SN/CF, ILSAC GF-6A/6/5, Hem maslahat berilyar/Also recommended/ Также рекомендуется/Shuningdek, tavsiya etiladi; GM dexos®1 Gen3, GM dexos®1 Gen2, Chrysler MS6395, FIAT 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C947-A/947-B1/962-A1, GM 6094M, Honda, Hyundai, Lexus, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota and also Chinese manufacturers' gasoline/hybrid type engines demanding API SP / ILSAC GF-6/5

12X1 L - 6X3 L - 4X4 L - 180Kg (210L)

Fiziki we himiki ayratynlyklary / Physical and Chemical Properties / Физические и химические свойства / Fizikaviy va kimyoviy xossalari / Fiziki ve Kimyasal Özellikleri	Usul / Method / Метод	Çäkler/Limits / Ограничения / Chegaralar / Limitler
SAEJ300 Klassifikasiya / Classification / Классификация / Tasniflash / Sınıflandırma	-	SAE 0W-20
Reňk/Color/Цвет/ Rang / Renk	-	Açık Goñur / Light Brown Светло-коричневый
Dykyzlygy/Density/ Интенсивность, 15 °C, gr / cm ³	TDS 25371 / ASTM D 4052	0,85
Kinematiki Şepbeşikligi/Kinematic Viscosity / Кинематическая вязкость / Yopishqoqlik / Viskozite 100 °C, cSt	TDS 1003 / ASTM D 445	6,9-9,3
Şepbeşiklik İndeksi/Viscosity Index/Индекс вязкости / İndeks / İndeks	TDS 25371 / ASTM D 2270	>160
Sowama temperaturasy / Pour Point / Температура застывания / To'kish nuqtasi / Akma Noktası °C	TDS 966 / ASTM D 97	< -42
Açık tigde kesgitlenen ot alma temperaturasy / Flash Point / Точка возгорания / O't olish nuqtasi / Parlama Noktası °C	TDS 4333 / ASTM D 92	>210
Dinamik Şepbeşikligi/CCS / Динамическая вязкость mPa s	TDS 1009 / ASTM D 5293	Max. 6200 (-35 °C)

